



СК «Альянс» возместила владельцу грузового судна стоимость ремонта отказавшего двигателя.

Застрахованное по каско грузовое судно вышло из Порт-о-Пренс (о. Гаити) и направилось в Мексиканский залив к устью реки Миссисипи (США). Все системы функционировали нормально, но утром третьего дня плавания сработала сигнализация «перегрузка основного двигателя», затем последовало автоматическое снижение шага винта и в конечном итоге – полная остановка двигателя. Судовые механики заменили вышедшие из строя головку поршня, ролики распределительного вала, а также головку и гильзу цилиндра вместе с впускными и вытяжными клапанами. При повторном запуске обороты двигателя были ограничены высокими температурами выхлопных газов, но судно все же смогло достичь устья реки, откуда с помощью двух буксиров было доставлено к причалу города Вайолет.

В ходе осмотра независимыми экспертами было выявлено, что поломка двигателя была вызвана ненадлежащим выполнением ремонта головок цилиндра в Картахене (Колумбия), который был произведен за несколько месяцев до аварии.

СК «Альянс» признала событие страховым случаем и возместила владельцу судна стоимость ремонтных работ в размере свыше 303 тысяч долларов США.

Источник: [Википедия страхования](#) , 24.04.13