

Как сообщает ВСС, в Республике Марий Эл зафиксирована негативная практика в работе аварийных комиссаров

Об этом сообщил директор по защите активов Российского союза автостраховщиков (РСА) Сергей Ефремов на конференции Claims&Pays 2026.

Задача недобросовестного аварийного комиссара – убедить потерпевшего передать право получения страхового возмещения через договор цессии и/или нотариальную доверенность. Водитель остается без положенного возмещения или ремонта автомобиля, которые он мог бы получить в большем размере в страховой компании, при этом налоговое обременение также ложится на его плечи.

По словам Сергея Ефремова, договоры о расчетах между потерпевшим и аварийным комиссаром заключаются таким образом, что в случае самостоятельного обращения в страховую компанию водитель обязуется возместить расходы, которые аварком якобы понес на месте ДТП. В Марий Эл эта сумма варьируется от 7 до 15 тыс. рублей.

«Уникальность ситуации в республике состоит в том, что аварийный комиссар может явиться на место ДТП, даже когда сотрудник ГАИ уже осуществляет оформление, и убеждать водителя заключить договор», – рассказал директор по защите активов РСА.

Судебные иски аваркомов на территории Марий Эл рассматриваются в упрощенном порядке: без вызова сторон, с максимальными суммами начисления пени, штрафов, неустоек, и даже расходов по оплате аварийных комиссаров, хотя закон такой вид возмещения не предусматривает.