

## **Какие изменения ждут автомобилистов уже в ближайшее время. Эксперты подвели итоги рынка ОСАГО и сделали прогнозы**

В Российском Союзе Автостраховщиков (РСА) на основании данных Национальной страховой информационной системы (НСИС) рассказали о ключевых показателях развития рынка обязательного страхования автогражданской ответственности в 2025 году, а также дали сценарный прогноз на 2026 год.

По мнению аналитиков, прошедший год был отмечен разнонаправленной динамикой: на фоне стагнации автопарка и изменения структуры продаж наблюдались рекордные показатели средней выплаты, что создает предпосылки для серьезной трансформации тарифного коридора в будущем.

По итогам 2025 года рынок ОСАГО продемонстрировал рост портфеля и сборов. Страховщиками заключено 54 396 901 договоров. Объем собранной страховой премии достиг 329,47 млрд рублей, что свидетельствует о сохранении высокой степени проникновения страхования и, несмотря на турбулентность в экономике, стабильном спросе на полисы.

Средняя премия по итогам года составила 7 280 рублей, показав снижение на 4,4%. Это результат ужесточения конкуренции в высокомаржинальных сегментах и аккуратного применения актуарными службами страховщиков расширенного тарифного коридора для низкорисковых категорий водителей.

Средняя выплата продемонстрировала взрывной рост, достигнув 117 599 рублей, что на 17% выше показателей 2024 года. Данный фактор является ключевым маркером 2025 года. Рост стоимости запчастей (даже с учетом некоторой стабилизации логистики), удорожание нормо-часов работ и переход на более дорогие материалы продолжают давить на убыточность. Это сигнал рынку о том, что «дно» по выплатам пройдено, и давление на тарифы будет только усиливаться.

ТОП-5 страховщиков по сборам премий традиционно сохраняет высокую концентрацию рынка. Лидерами стали: АльфаСтрахование, Ингосстрах, Ренессанс Страхование, РЕСО-гарантия и СОГАЗ. Эти компании аккумулируют основную долю премий, задавая

тренды ценообразования и урегулирования убытков.

В разрезе регионов большая часть сборов ожидаемо сконцентрирована в экономически активных зонах. Пятерка лидеров (Москва, Московская область, Санкт-Петербург, Краснодарский край, Республика Татарстан) формирует львиную долю премиального портфеля за счет высокой плотности автопарка и стоимости автомобилей.

Учитывая разнонаправленные факторы (инфляция запчастей, изменение поведения автовладельцев, возможная коррекция тарифного коридора со стороны ЦБ), выделяются три основных сценария развития событий на 2026 год. Прогноз дается по ключевому индикатору для страхователя – средней премии. Всего три наиболее вероятных сценария говорят, что рынок ОСАГО в 2026 году ждет период турбулентности. Рост убыточности, зафиксированный в 2025 году, будет ключевым драйвером изменений. Наиболее вероятным представляется инерционный сценарий с плавным перетоком рынка к новому равновесию, однако страховщикам необходимо готовиться к любому варианту, уделяя особое внимание андеррайтингу и качеству урегулирования убытков.

«Динамические показатели ОСАГО подтверждают, что в 2025 году страховщики успешно продолжали работу по совершенствованию этого обязательного вида страхования, – подчеркивает президент РСА Евгений Уфимцев. – В минувшем году произошло усиление персонализации тарифов, страховые компании продолжили успешно применять индивидуальную оценку рисков для каждого автовладельца, чтобы предлагать более выгодные и лучшие условия для аккуратных и опытных водителей. Также важную роль играет развитие цифровых технологий, внедрение новых цифровых инструментов и рост популярности уже имеющихся. Благодаря им повышается прозрачность и эффективность выплат, а также скорость и удобство взаимодействий страховщика с клиентом».

Важным новшеством 2026 года станет реформа натурального возмещения по ОСАГО, запрет превышения лимитов выплат и контроль полисов с помощью камер.

«Практику выплат сверх лимитов нужно прекратить, – говорит Евгений Уфимцев. – Важно, чтобы страховая компания понимала: если она не смогла организовать ремонт из-за нехватки запчастей и долгих сроков доставки, то она максимум заплатит 400 тыс. Все, что выше этой суммы, нужно взыскивать с виновника аварии».

Википедия страхования, 26.03.2026 г.