

Эксперты рассказали, почему важно закрепить в законодательстве право назначать штраф за отсутствие ОСАГО один раз в сутки

Государственная Дума во втором и третьем чтениях единогласно одобрила законопроект, регулирующий автоматическую фиксацию нарушений в сфере ОСАГО. Депутаты внесли важную поправку в статью 12.37 КоАП РФ, которая устанавливает ответственность за управление транспортным средством без страховки. Главная новация касается кратности назначения штрафа. Согласно тексту принятой во втором чтении редакции, в статью вносится специальное примечание. Оно устанавливает «период охлаждения» для автовладельцев. Если камеры зафиксируют отсутствие у водителя полиса ОСАГО несколько раз в течение одних суток (24 часов), штраф будет выписан только один раз – за первое нарушение. На все последующие случаи фиксации в эти же сутки наказания не будет.

Ранее формулировка закона позволяла штрафовать водителя за каждый проезд под камерой. Это создавало правовую коллизию: автовладелец за езду без ОСАГО мог накопить десятки штрафов за один день, следуя по маршруту с плотным трафиком камер. Принятая поправка делает систему более справедливой, реализуя принцип неотвратимости, но однократности наказания за деяние.

Важно помнить, что сумма взыскания не меняется. За отсутствие страховки (если полис ОСАГО не оформлен) — штраф 800 рублей (часть 2 статьи 12.37 КоАП РФ). А вот за повторное совершение такого административного правонарушения штраф больше — от трех тысяч до пяти тысяч рублей. Так что водители, которые принципиально ездят без ОСАГО, уже на вторые сутки получают крупный штраф.

Изначально планировалось, что закон вступит в силу 1 сентября 2026 года, чтобы у автоинспекторов было время настроить программное обеспечение. Однако поправки, которые предложили депутаты ко второму чтению, определили дату вступления в законную силу закона – со дня официального опубликования. Напомним, после принятия Госдумой РФ законопроект поступает в Совет Федерации РФ, а далее — на подпись к президенту России. Если возражений не будет, закон может вступить в силу примерно в течение месяца.

«Принятие федерального закона снимает последние препятствия для запуска системы фотовидеофиксации ОСАГО, – считает руководитель рабочей группы Народного

фронта «Защита прав автомобилистов» Петр Шкуматов. – Водителям больше не грозит «штрафной град» за одну поездку без полиса. Максимальное взыскание теперь ограничено суммой в 800 рублей в сутки, что делает контроль тотальным, но финансово прогнозируемым для нарушителей. Очевидно, что количество водителей без полиса ОСАГО на дорогах заметно уменьшится, что важно прежде всего для добропорядочных автомобилистов, ведь если произойдет ДТП не по их вине, вероятность того, что у виновника нет страховки, будет очень небольшой».

«Безусловно, запуск контроля полисов ОСАГО с помощью камер повысит защищённость на дорогах всех автомобилистов, – поддерживает тему руководитель проекта Народного фронта «За права заёмщиков» Евгения Лазарева. – Вместе с тем с конца 2024 года в отдельных регионах действует тестовый режим фото— и видеофиксации с проверкой наличия полиса ОСАГО. Камера фиксирует нарушение ПДД (например, превышение скорости), после чего данные автомобиля сверяются с базой ОСАГО. Если полиса нет, формируется дополнительное постановление. На наш взгляд, переход к полноценной системе тотального отслеживания без предварительного тестирования может привести к техническим ошибкам и необоснованным штрафам. Запуск автоматической проверки без калибровки увеличивает вероятность сбоев в работе камер, некорректного распознавания номеров и несоответствия данных между базами. Конечно, мера позволит дисциплинировать автомобилистов, снизить количество опасных ситуаций и жертв на дороге, а также защитить лихачей без полиса, прежде всего, от самих себя. Но также обязательно нужно учитывать все проблемы начисления штрафов по фото— и видеофиксации за ремень, за пересечение сплошной тенью от автомобиля, о которых так много публикаций в СМИ и в сети. Система должна быть справедливой и прозрачной, с простым механизмом оспаривания».

Википедия страхования, 17.03.2026 г.