

## **Это невозможность госрегистрации и отсутствие контроля за страхованием ответственности их владельцев, сообщает ВСС.**

Прежде чем говорить о законодательном регулировании страхования гражданской ответственности владельцев средств индивидуальной мобильности (СИМ), нужно решить два вопроса, считает советник президента по связям с органами государственной власти Российского союза автостраховщиков (РСА) Михаил Порватов.

Первое – это отсутствие должного нормативного регулирования, заявил он на круглом столе: «СИМ на улицах мегаполиса: риски, регулирование и перспективы».

«Была инициатива ряда депутатов Государственной Думы распространить ОСАГО на средства индивидуальной мобильности. Инициатива поддержки не получила. И, в общем, совершенно справедливо. Ключевое здесь то, что непонятно, как можно зарегистрировать средства индивидуальной мобильности», — рассказал Михаил Порватов. Речь идёт о госрегистрации, уточнил он, пояснив, что в соответствии с законом об ОСАГО ответственность владельца транспортных средств является обязательной, если транспортные средства зарегистрированы в Госавтоинспекции. Между тем, СИМ не имеют чётких идентификаторов и, соответственно, Госавтоинспекция зарегистрировать их не может.

Второй вопрос, который необходимо решить и который также имеет отношение к страхованию, это контроль за соблюдением владельцами СИМов своей обязанности по страхованию гражданской ответственности.

Как осуществлять этот контроль, особенно с учётом первого пункта, в отсутствие государственной регистрации не очень понятно, сказал советник президента РСА.

«Сотрудники Госавтоинспекции сказали, что они контроль за СИМами в принципе осуществлять не могут, соответственно, и контроль за выполнением владельцами СИМов гипотетической обязанности по страхованию своей гражданской ответственности они тоже осуществлять не могут. А если есть обязанность, но отсутствует контроль и не применяются санкции, то все это будет довольно неэффективно», — считает Михаил Порватов.

Википедия страхования, 12.03.2026 г.