

Покупать полис безопаснее на официальном сайте страховщика, а европротокол опробовали уже миллионы водителей. Разбираем популярные мифы об ОСАГО

Миф 1: «Не важно, где и как купить ОСАГО, главное – дешевле»

Растет число сервисов, которые предлагают купить ОСАГО дешево. Однако в реальности попытки сэкономить могут обернуться потерей денег, если вы свяжетесь с мошенниками.

В конце прошлого года тарифный коридор по ОСАГО был расширен на 15% в обе стороны для всех видов транспорта, кроме мотоциклов, для которых границы сдвинулись на 40%.

Покупать полис ОСАГО можно на официальных сайтах страховых компаний, у страховых агентов и на сайтах-агрегаторах. Остерегайтесь сомнительных ресурсов, предлагающих полис намного дешевле базовой стоимости. После покупки полис автоматически попадает в общую базу Национальной страховой информационной системы (НСИС) и приходит на вашу электронную почту. Предъявить такой договор ОСАГО для проверки инспектору ГИБДД можно даже на экране смартфона. Носить распечатку электронного полиса ОСАГО можно для подстраховки, на случай перебоев с интернетом.

Миф 2: «Если виноват я, то страховая оплатит ремонт моей машины»

Многие до сих пор путают ОСАГО (обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств) и каско (добровольное страхование автомобиля на случай его повреждения или хищения). По ОСАГО вы страхуете не свою машину, а свою ответственность за причинение вреда другим. Это разные вещи.

Если вы стали виновником аварии и у вас есть полис ОСАГО, ваша страховая компания возместит ущерб потерпевшим, однако не возместит вред, причиненный вам в связи с

повреждением вашего автомобиля (для этого нужно заключить договор каско).

Миф 3: «Европротокол – это сложно и рискованно, лучше вызвать ГИБДД»

Некоторые боятся оформлять ДТП самостоятельно из-за риска, что страховая потом откажет в выплате или виновник передумает.

В реальности европротокол (оформление извещения о ДТП без вызова сотрудников ГИБДД) – узаконенная и отработанная процедура. Для возможности оформления документов о ДТП без полиции должны выполняться три условия: в аварии участвовали два автомобиля без жертв и увечий, не повреждено иное имущество, кроме автомобилей участников, у обоих участников имеется действующий договор ОСАГО.

Оформить европротокол можно на бланке вашей страховой компании (если он имеется при себе), но более быстрый и современный способ – это оформление электронного извещения о ДТП с помощью мобильного приложения. В этом случае не нужно заполнять часть данных вручную, и весь процесс занимает не более 20-25 минут. К примеру, можно воспользоваться мобильным приложением «Помощник ОСАГО» от Российского Союза Автостраховщиков (РСА), в котором предусмотрена функция для оформления электронного извещения о ДТП, при этом авторизация проходит через подтвержденный на Госуслугах аккаунт, а данные о транспортном средстве и условиях страхования по полису ОСАГО подгружаются автоматически.

Страховщики отмечают постоянный рост популярности европротокола. К примеру, сейчас в связи с плохими погодными условиями водители чаще пользуются такой возможностью, чтобы не терять времени на ожидание ГИБДД – этой зимой почти половина заявлений о страховых выплатах поступает с оформлением документов о ДТП по европротоколу.

По данным РСА, доля заявлений о страховом возмещении, поданных с использованием европротокола с января по ноябрь 2025 года, составила 41%. Это на 1,5 п.п. больше, чем за аналогичный период в прошлом году. Об этом сообщил президент РСА Евгений Уфимцев. «Процедура оформления ДТП в рамках европротокола остается востребованной практически во всех регионах России, в большинстве из них доля

заявлений превышает треть. В последние годы россияне все чаще используют для оформления ДТП по Европротоколу электронные сервисы. Так, в ноябре 2025 года количество заявлений с использованием фотофиксации составляло 29,84 тысячи. Всего же за 11 месяцев 2025 года фотофиксацией воспользовались 297,7 тысяч раз. Количество электронных извещений о ДТП за 11 месяцев 2025 года достигло 59,6 тысяч», – добавил Уфимцев.

Миф 4: «Если вписать в полис кроме новичка опытного водителя, можно сэкономить»

Молодой водитель считает, что, если вписать в полис отца с большим стажем, то страховку посчитают по его коэффициенту, а новичок сможет сэкономить.

Реальность: опытные водители платят за полис ОСАГО меньше. Данные по возрасту и стажу подкреплены статистикой. Но по правилам для расчета стоимости полиса коэффициент возраста и стажа берут по самому младшему и неопытному водителю. Поэтому сэкономить не получится. К примеру, молодому человеку 19 лет, стаж менее 1 года, КВС = 2,27. Он вписывает в полис ОСАГО себя и отца (45 лет, стаж 25 лет, КВС = 0.91). Калькулятор применит КВС = 2,27. Отец и сын смогут ездить по одному полису, однако понижающий коэффициент КВС применяться не будет. Так называемый мультдрайв – вариант полиса ОСАГО без ограничения водителей – является наиболее дорогим видом ОСАГО. В этом случае для физических лиц будет действовать КО = 3,16.

На стоимость полиса также сильно влияет коэффициент бонус-малус (КБМ). Он рассчитывается для каждого водителя на основании количества страховых выплат по ДТП, виновником которых стал водитель в прошлые периоды. В отсутствие таких выплат коэффициент ежегодно понижается. Поэтому, если есть желание сэкономить на ОСАГО, это можно сделать, если ездить аккуратно.

Миф 5: «Максимальная выплата – 400 тысяч рублей. Значит, за разбитую машину дадут всю сумму»

Часто водители воспринимают лимит выплаты по ОСАГО как стандартный или гарантированный при серьезном ДТП. Но в реальности 400 тысяч рублей – это именно

лимит ответственности страховщика по риску «ущерб имуществу» на одно страховое событие для каждого потерпевшего, у которого в результате ДТП повреждено имущество. Конкретная сумма выплаты определяется: во-первых, расчетом по Единой методике Банка России, где используются справочники средних стоимостей на запчасти, нормочасы работ и материалы, необходимые для окраски деталей. Во-вторых, на выплату влияет износ деталей потерпевшего автомобиля. То есть, чем больше возраст автомобиля, тем выше показатель износа, предельное значение которого в ОСАГО составляет 50 %.

Стоит обратить внимание и на то, что выплаты по европротоколу могут быть разными в зависимости от условий:

- ДТП оформлено с помощью европротокола, в извещении зафиксировано отсутствие разногласий, при этом есть фото, которые загружены с помощью специальных мобильных приложений, лимит выплаты по ОСАГО – 400 тысяч рублей;
- Если у участников ДТП есть разногласия и сделана фотофиксация данных о ДТП в электронном виде, лимит выплаты – 200 тысяч рублей (если есть разногласия и не сделана фотофиксация данных о ДТП – выплата по ОСАГО не осуществляется, так как не соблюдено требование Закона об ОСАГО об обязательной фиксации данных о ДТП в случае наличия разногласий у участников ДТП);
- Если фотофиксации нет, лимит выплаты – 100 тысяч рублей при условии, что участники ДТП согласны со степенью вины друг друга.

Закон об ОСАГО гарантирует возмещение вреда лишь в установленных им пределах и с учетом износа. Положения Гражданского кодекса РФ дают возможность получить полное возмещение вреда от виновника аварии, а не страховой компании. Если страхового возмещения недостаточно для восстановления автомобиля, водитель вправе обратиться к причинителю вреда о возмещении остальной части ущерба, в том числе через судебный порядок.