

**Автостраховщики отмечают усиление активности недобросовестных автоюристов, которые стремятся заместить автовладельца в деле получения страховой выплаты по ОСАГО, чтобы увеличить ее объем и заработать на страховщике, сообщил начальник управления аналитики блока «Урегулирование убытков» «Росгосстраха» Виктор Толстой.**

«Во многом активность недобросовестных автоюристов, не знаю, в силу какого совпадения неудачного для страхового рынка, в ряде случаев еще и поддерживается судебными решениями, судебной практикой», — сказал он.

«В частности, если говорить о судебной практике, то я бы подсветил две большие проблемы. Во-первых, штрафы и неустойки начисляются судами страховщикам независимо от размера добровольно произведенных выплат, то есть в расчете от всей суммы убытка. Вторая большая проблема — это применение в судах статьи 333 Гражданского кодекса РФ, которая дает судам право на снижение размера неустойки. Суды фактически отказались от применения этой статьи при рассмотрении споров с участием страховщиков», — констатировал Толстой на пресс-конференции во вторник (цитата по «Интерфаксу»).

При этом, добавил он, страховщики с интересом видят и другие примеры: «в случае с застройщиками судебная практика в части применения той же 333 статьи идет по пути уменьшения неустойки, причем там вплоть до двух раз».

Аналогия со строительным рынком представителю «Росгосстраха» не показалась странной, поскольку «застройщики последние 4 года страдают от одного и того же — от разрыва цепочек поставок, в одном случае запчастей, в другом случае строительных материалов, что за собой ведет срыв сроков, связанных с обязательствами либо по ремонту, либо по сдаче жилого комплекса».

По данным, приведенным Толстым, размер доплат по штрафам и неустойкам более-менее стабилен и составляет примерно 15-17% к основной выплате. При этом по договорам каско и ОСАГО размер доплат и неустоек отличается в разы. По каско такие выплаты назначаются судами на уровне не выше 2% от выплаты.

В практике ОСАГО известны случаи, когда имущественная выплата по ОСАГО при максимальном лимите в 400 тыс. рублей по решению суда достигала 1 млн рублей. Такая практика вдохновляет недобросовестных лиц на дальнейшие попытки легкого обогащения, когда они перекупают убытки у автовладельцев на месте ДТП, считают автостраховщики.

«Есть и хорошая новость, она связана с готовящимися поправками в закон об ОСАГО, которые в том числе предполагают фактически запрет договоров цессии. Выплаты страхового возмещения будут направляться непосредственно потерпевшим в случае их принятия. Потому что недобросовестные автоюристы сейчас покупают право требования, заключают договор цессии и дальше фактически злоупотребляют правом. Будем надеяться на принятие таких поправок», — сказал Толстой.

Википедия страхования, 11.02.2026 г.