

**Первые два месяца действия нового тарифного коридора в ОСАГО показали, что страховой рынок уже готов к саморегулированию цен и способен предложить справедливую стоимость полиса практически каждому автомобилисту. По самым свежим данным за последнюю неделю рост средней премии ОСАГО в целом по стране составил всего 1% к аналогичной неделе 2025 года. При том, что тарифный коридор, напомним, был расширен на 15% вверх и вниз по легковым автомобилям и 40% — по мотоциклам. Также Банком России были скорректированы коэффициенты территории в 48 регионах и населенных пунктах — включая беспрецедентное, двукратное увеличение в Новосибирской области и Республике Ингушетия, которые ЦБ относит к регионам с повышенным риском недобросовестных действий.**

«Ещё до утверждения новых тарифов мы прогнозировали, что изменения не приведут к существенному росту средней премии в целом по стране, увеличив ее в 2026 году лишь на 3-5%, — говорит директор по развитию ОСАГО компании Росгосстрах Юрий Стрекалов. — Эти предположения основаны на том, что доля недотарифицированных клиентов составляет около 30%, и именно их по большей части затронет повышение тарифов. Остальные клиенты в условиях жесткой конкуренции между страховщиками, вероятнее всего, будут получать ту же цену, что и раньше или даже ниже — так как они больше не будут доплачивать за рискованных водителей и рискованные регионы».

Пока статистика по рынку подтверждает справедливость прогноза экспертов РГС. Более того, даже в рискованных регионах, где территориальный коэффициент вырос в 2 раза, у страховщиков есть возможность не увеличивать цену для наименее аварийных автовладельцев или увеличивать ее незначительно, в пределах инфляции, нивелируя повышенный коэффициент снижением базовой ставки. Так, например, по данным Росгосстраха, за два последних месяца рост средней премии в Новосибирской области составил менее 50%.

«Страховые компании в течение января анонсировали изменение тарифов, мы в Росгосстрахе также меняли их даже дважды, но это регулярный процесс, который, хоть и зависим от проводимых Банком России корректировок коридора, но напрямую с ними не связан, — отмечает Юрий Стрекалов. — Страховщики часто корректируют свою тарифную политику исходя из накопленной статистики и различных внешних факторов, влияющих на убыточность. Но в итоге средняя премия меняется незначительно, так как для безаварийных клиентов зачастую цена сохраняется. И это сегодня свидетельствует о том, что даже в сегменте обязательного страхования наш рынок готов к

саморегулированию ценовой политики».

Юрий Стрекалов напомнил, что последние тарифные изменения были направлены на то, чтобы обеспечить возможность страховщикам назначать более справедливую цену в зависимости от региональных рисков, а также индивидуальных рисков автовладельцев, а также учесть рост средней выплаты по ОСАГО, который по результатам года составил около 17%. На 2026 год в Росгосстрахе прогнозируют аналогичную инфляцию среднего убытка, что обусловлено продолжающимся ростом стоимости запасных частей, повышением налоговой нагрузки и растущими судебными выплатами.

При этом сейчас «запаса» в рамках нового тарифного коридора достаточно, чтобы скомпенсировать растущие выплаты на ближайшие 1-2 года. Другое дело, что в дальнейшем сделать это за счет наиболее рискованных водителей не получится, так как они уже сейчас платят по максимально допустимому ЦБ уровню.

«Разницу между сегодняшним объемом рынка и тем, каким он мог бы быть при поголовном использовании максимальной базовой ставки, мы оцениваем в 30%. Средняя цена полисов при текущих правилах и ограничениях может быть скорректирована еще на треть, что, в свою очередь, повысит степень «финансирования» рискованных клиентов более аккуратными страхователями, — говорит Юрий Стрекалов. — Понятно, что пока никто из серьезных страховщиков этого делать не будет, чтобы повысить лояльность безубыточных клиентов».

Википедия страхования, 10.02.2026 г.