

Исследовательский центр РОМИР раскрыл предпочтения российских водителей

Существенное большинство российских водителей считают переход к индивидуальным тарифам по ОСАГО правильной реформой – 74% в той или иной степени ее поддерживают. Об этом свидетельствуют данные ежегодного опроса исследовательского центра РОМИР, в котором приняли участие 2500 респондентов из разных регионов России.

При этом доля автовладельцев, согласных с тем, что новые тарифы по ОСАГО формируются по принципу справедливости, составила 76%. Существенное большинство (79%) респондентов также отметили, что страховые компании борются за аккуратных водителей, что делает тарифы для них выгоднее.

«Либерализация тарифов ОСАГО делает цены более справедливыми и стимулирует водителей быть аккуратнее. Чем ниже КБМ, тем дешевле страховка, поэтому водители стараются избегать аварий и соблюдать правила», – сообщил президент Российского Союза Автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев. По его словам, принцип справедливости в цене полиса «автогражданки» – когда аккуратный водитель платит меньше «лихача» – будет так же соблюдаться, страховщики продолжат индивидуально подходить к тарифу. Глава РСА уточнил, что по максимальной базовой ставке страховщики сейчас страхуют только 10% автовладельцев.

Стратегической задачей сегмента на 2026 год Евгений Уфимцев назвал улучшение его сервисной составляющей, в том числе реализацию реформы натурального возмещения по ОСАГО. Она позволит автовладельцу получить компенсацию стоимости износа от страховой компании в дополнение к первичной выплате, если последней не хватило на ремонт автомобиля.

Результаты опроса РОМИР показали, что большинство автомобилистов (75%) поддерживают реформу. Среди основных преимуществ новой системы натурального возмещения респонденты чаще всего отмечали более справедливую и полную компенсацию ущерба (39%), возможность самостоятельного выбора автосервиса (38%), а также доплату со стороны страховой компании за износ (28%). 22% автомобилистов отметили больший контроль над процессом ремонта и денежными средствами, и 20% – повышение конкуренции между автосервисами (и, как следствие, улучшение качества

ремонта). Лишь 4% ответили, что не видят плюсов в новой системе.

Уфимцев также напомнил о важности запуска системы фото— и видеофиксации для проверки наличия ОСАГО у водителей. По данным РОМИР, 72% автовладельцев отрицательно относятся к водителям, которые ездят без полиса ОСАГО. 47% отметили, что нужно увеличить размер текущего штрафа за езду без полиса (штраф за повторное нарушение уже был увеличен до 3-5 тыс. рублей). Кроме того, 73% российских водителей поддерживает проверку наличия полиса ОСАГО с помощью дорожных камер.

Википедия страхования, 29.01.2026 г.