

**Ситуационно-информационный центр Минтранса России АО «Национальная страховая информационная система» (АО НСИС) завершили техническую интеграцию ФГИС «Такси» и базы данных страховщиков АИС страхования в части ОСАГО.**

Наличие полиса ОСАГО — обязательное условие для осуществления перевозок легковым такси.

Если у таксиста отсутствует действующий полис ОСАГО на используемое транспортное средство — его деятельность является незаконной. В данном случае предусмотрен штраф в соответствии со ст. 12.37 КоАП РФ, а транспортное средство подлежит исключению из реестра легковых такси.

Водители такси, преимущественно самозанятые, активно пользуются однодневными полисами ОСАГО, являясь их основными покупателями. Они приобретают полис только на дни своей работы на линии.

Интеграция ФГИС «Такси» и АИС страхования позволит автоматически проверять наличие полисов ОСАГО в режиме реального времени на дату запроса.

Таким образом, добросовестные таксисты не пострадают, а благодаря интеграции ФГИС «Такси» и АИС страхования любые попытки недобросовестных водителей обмануть пассажиров и государство будут оперативно обнаружены и пресечены.

В настоящее время запущен процесс сверки уже имеющейся базы всех машин такси и договоров ОСАГО, выданных для осуществления таксомоторных перевозок. Принимая во внимание, что количество записей во ФГИС «Такси» составляет более 1 млн, первичная проверка записей может занять порядка 2 недель.

«После завершения этапа первичной проверки записей потенциал интеграции ФГИС «Такси» и базы данных страховщиков будет в полной мере задействован для защиты прав пассажиров такси, — комментирует директор ФГБУ «СИЦ Минтранса России»

Александр Кисляков, — ответственные водители такси также получат еще один инструмент защиты

от недобросовестной конкуренции».

Как прокомментировал глава НСИС Николай Галушин, технологическое решение позволяет получать информацию о наличии полиса ОСАГО у данной категории водителей в любой момент времени.

«Во-первых, это дает возможность избежать ошибок, и во-вторых — не задействовать людей с обеих сторон и обеспечить оперативный режим проверки данных по наличию полиса ОСАГО», — прокомментировал глава НСИС Николай Галушин. По его словам, если у таксиста не окажется полиса ОСАГО, то может быть отозвано разрешение на деятельность в качестве такси.

Википедия страхования, 27.01.2026 г.