

Руководитель управления андеррайтинга моторных видов страхования «Абсолют Страхование» Антон Абрамов подготовил краткий чек-лист, который поможет водителям безопасно передвигаться в период обильных снегопадов, сохранить управляемость автомобиля и снизить риск зимних неприятностей на дороге.

Снегопады резко ухудшают дорожные условия: появляется снежная каша и колея, увеличивается тормозной путь, снижается видимость. Поэтому даже технически исправный автомобиль требует дополнительной подготовки.

Зимние шины — ключевой элемент безопасности. Переходить на них стоит заранее, при температуре около +5 °С. Для городских дорог подойдут фрикционные модели («липучки»), а для нечищенных улиц и загородных трасс — надёжнее шипованные. В южных регионах эксперт рекомендует использовать «липучки» европейского типа, лучше адаптированные к влажному асфальту и слякоти.

Важно: зимние шины — как шипованные, так и «липучки» — должны быть не старше 5 лет и иметь максимально глубокий протектор. Сцепление изношенных шин с зимней дорогой существенно и непредсказуемо снижается.

Чистота и обзор. Перед поездкой важно полностью очищать автомобиль от снега, включая крышу, фары и зеркала. Это улучшает контроль за обстановкой и снижает риск опасных ситуаций на дороге.

Дворники и омыватель. Зимой щётки стеклоочистителя работают с повышенной нагрузкой. Если подходит срок их замены, стоит сделать это перед началом сезона. Важно использовать жидкость омывателя, у которой температура замерзания, указанная на этикетке, на 10–15 градусов ниже реальной температуры на улице.

Тормоза и дистанция. Зимой тормозной путь значительно увеличивается, а частота аварий на зимних дорогах почти вдвое выше, чем летом. Эксперт советует держать увеличенную дистанцию, избегать резких манёвров, а при попадании на скользкий участок плавно снижать скорость. Манёвры должны быть предсказуемыми и понятными

окружающим.

Аккумулятор. В мороз нагрузка на батарею возрастает, особенно при коротких поездках и простоях в пробках, а способность заряжаться, наоборот, снижается. Если аккумулятору больше двух–трёх лет, стоит регулярно проверять его напряжение и подзаряжать сетевым зарядным устройством.

Дизельным автомобилям рекомендуется добавлять в топливо «антигель» перед наступлением морозов, особенно если приходится заправляться на непроверенной АЗС. Это предотвратит возможное застывание топлива.

Зимний набор. В холодное время года в машине стоит держать щётку для снега и скребок, а также небольшую лопату, рабочие перчатки, тёплый плед и фонарик. Также обязателен качественный буксировочный трос, подходящий для веса автомобиля. В сложной ситуации инструменты могут понадобиться и вам, и тем, кто придёт на помощь.

Полис автострахования — важный элемент безопасности. Даже при соблюдении всех мер подготовки зимой существенно возрастает риск ДТП, а также повреждения автомобиля снегом и наледью.

«Наличие действующего полиса ОСАГО и, оптимально, каско поможет покрыть расходы на ремонт, эвакуацию или возмещение ущерба третьим лицам и позволит чувствовать себя увереннее на зимней дороге», — отметил Антон Абрамов.

Википедия страхования, 21.01.2026 г.