

Пресненский районный суд Москвы отказался обязать Публичное акционерное общество (ПАО) «Аэрофлот» застраховать гражданскую ответственность согласно современным стандартам страхования, сообщил РАПСИ адвокат Марат Аманлиев.

Суд, таким образом, отклонил иск адвокатов Аманлиева и Николая Максимова.

«Наши требования оставлены без удовлетворения, это решение мы, конечно, оспорим», – сказал собеседник агентства.

С иском о защите прав потребителя на предмет получения полной информации об оказываемых услугах адвокаты обратились в связи с претензией пассажира, который приобрел билет на рейс Москва-Кишинев.

«После того как Виталий Иванов узнал, что Республика Молдова попала в список стран, полеты в которые должны выполняться с повышенными мерами безопасности, он решил выяснить, какие гарантии существуют для его семьи в случае, если что-то произойдет. Ответ на претензию он так и не получил», – рассказал ранее РАПСИ Аманлиев.

Изучив воздушное национальное и международное законодательство, адвокаты пришли к выводу, что российские авиаперевозчики подчиняются положениям Варшавской конвенции 1929, в которой указано, что размер ответственности перед пассажиром и его семьей составляет 250000 французских франков. «И франк в данном случае приравнивается к 65,5 миллиграмма золота 900-й пробы. Иными словами, размер ответственности авиаперевозчиков перед пассажирами составляет 16375 граммов золота из расчета на одного пассажира. Стоимость в рублях такого количества золота составляет на сегодняшний день более 35000000 рублей. Однако, реализуя право на получение полной информации, полагаем необходимым получить все эти сведения от ПАО «Аэрофлот», – пояснил Аманлиев.

Адвокаты просили суд обязать «Аэрофлот» разъяснить, какой международной конвенции он подчиняется, выполняя международные пассажирские перевозки, раскрыть правила расчета размеров его гражданской ответственности в рамках

положений международных конвенций перед семьями пассажиров в случае крушения самолета. Также они требовали раскрыть информацию о суммах страхового возмещения, если ответственность авиаперевозчика застрахована, представить для ознакомления договор страхования ответственности и обязать «Аэрофлот» застраховать гражданскую ответственность согласно современным стандартам страхования гражданской ответственности авиаперевозчика, а именно на сумму 100000 SDR (специальных прав заимствования), в случае если гражданская ответственность не застрахована в таком размере.

Источник: [РАПСИ](#) , 04.04.16